

Namysłów, dnia 11.02.2016 r.

Wszyscy wykonawcy

dotyczy : przetargu nieograniczonego na dostawę systemu nadzorowania Strefą Płatnego Parkowania w Namysławie. Numer postępowania : 26098 – 2016

W Y J A Ś N I E N I E

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) udzielam wyjaśnień dotyczących przetargu nieograniczonego na zadanie pn.:

„Dostawa systemu nadzorowania Strefy Płatnego Parkowania w Namysławie”

Informuję, że w ramach niniejszego postępowania do Zakładu Administracji Nieruchomości „ZAN” Sp. z o. o. w Namysławie wpłynęły wnioski z zapytaniami o następującej treści :

„WYKONAWCA A”

Pytanie 1

Czy Zamawiający zrezygnuje z kryterium terminu wykonania podczas obliczania punktacji ofert? Minimalny okres 40 dni, który jest wymagany aby zdobyć największą ilość punktów jest zbyt krótkim okresem na wdrożenie całego systemu nadzorowania strefą płatnego parkowania. Prosimy o usunięcie zapisu i określenie terminu wykonania jako maksimum 90 dni roboczych.

Odpowiedź :

Zamawiający nie zmienia kryteriów dotyczących obliczania punktacji ofert.

Pytanie 2

Zamawiający wymaga przeszkolenie trzech pracowników, w tym serwisanta. Czy w związku z tym, Zamawiający będzie dokonywał drobnych czynności serwisowo – eksploatacyjnych po przeszkoleniu, np. wymiana papieru, dostarczonego przez Wykonawcę w wyjątkowych sytuacjach?

Odpowiedź :

Zgodnie z zapisem OPZ pkt 7 Zamawiający będzie dokonywał drobnych napraw serwisowych i wymianę elementów eksploatacyjnych.

Pytanie 3

Czy Zamawiający potwierdza, iż parkometry powinny/mogą być w kolorze szarym?

Odpowiedź :

Zgodnie z OPZ pkt 3.8 kolor parkometrów zostanie wskazany po podpisaniu umowy z Wykonawcą.

Pytanie 4

Zamawiający wymaga utworzenia magazynu z częściami zamiennymi na terenie SPP. Prosimy o informację kto będzie miał dostęp do magazynu, będzie odpowiadał za stan magazynu, czy będzie to przeszkolony z serwisu pracownik Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ pkt 7 dostęp do magazynu części zamiennych będzie miał serwisant zamawiającego i on będzie odpowiadał za stan magazynu.

Pytanie 5

Czy Zamawiający w związku z krótkim okresem czasu między wstawieniem informacji o przetargu, a terminem składania ofert, oraz koniecznością zadania dodatkowych pytań, przesunie termin składania do dnia 19.02.2016r.?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza przesunięcia terminu składania ofert.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuszcza, aby drukowanie raportu kasowego podczas wyciągania sejfu z parkomatów, wymagało naciśnięcia przycisku START przez osobę dokonującą pobrania? Jest to metoda bezpieczna, a osoba, która będzie się zajmował poborem utargu będzie pamiętała o zabranii raportu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany warunków opisanych w OPZ.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza, aby system nadzoru strefy po zakończeniu gwarancji nadal był zainstalowany na serwerze Wykonawcy, z dostępem dla Zamawiającego? Przeniesienie systemu na serwer Zamawiającego jest mało bezpiecznym rozwiązaniem, oraz może sprawić problemy w sposobie przesyłanych danych, ze względu m.in. na rodzaj serwera.

Odpowiedź:

Zamawiający uzgodni z Wykonawcą wymagania techniczne dot. serwera oraz łączy przed przeniesieniem oprogramowania.

Pytanie 8

Czy zamiast prognozy zapełnienia sejfów, Zamawiający dopuszcza zastosowanie kolorystyki w systemie odpowiadającej większemu lub mniejszemu zapełnieniu sejfów, dzięki czemu progowa kwota pokazana w systemie będzie informacją o konieczności zrobienia pobrania?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany warunków opisanych w OPZ.

Pytanie 9

Czym kieruje się Zamawiający, stosując wymóg posiadania dwóch punktów mocowania paska naramiennego? Czy Zamawiającemu nie zależy głównie na funkcjonalności urządzenia, które może być znacznie lepsze, ale nie posiadać mocowania jak w opisie? Wnosimy o usunięcie zapisu. W tym momencie Zamawiający premiuje jednego producenta terminali mobilnych w kraju.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia warunków podanych w OPZ.

Pytanie 10

Czym kieruje się Zamawiający, stosując wymóg minimalnej szerokości oraz średnicy papieru w terminalu? Czy Zamawiającemu nie zależy głównie na funkcjonalności urządzenia, które może być znacznie lepsze, ale nie posiadać dokładnie takich parametrów jak w opisie? Wnosimy o zmianę zapisu i zastosowania parametrów: szerokość od 55 do 70 mm, średnica od 38-40 mm. W tym momencie Zamawiający premiuje jednego producenta terminali mobilnych w kraju.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany warunków podanych w OPZ. Dobór parametrów papieru podyktowany jest zapewnieniem czytelności wydruku oraz odpowiedniej długości papieru.

„WYKONAWCA B”**Pytanie 1****Dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 3 ust. 8)**

Zamawiający opisał wymóg dotyczący materiału z którego wykonana będzie obudowa parkomatu tj. stal nierdzewna o grubości 2mm.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie polegające na zastosowaniu obudowy parkomatu wykonanej ze stopu aluminium, dwukrotnie grubszego od wymaganego w SIWZ, dodatkowo malowanego proszkowo, niezwykle odpornego na uszkodzenia mechaniczne oraz w zupełności odpornego na korozję, gdyż jest to rozwiązanie zdecydowanie trwalsze na przestrzeni wielu lat użytkowania oraz praktyczniejsze?

Takie rozwiązanie jest sprawdzone w kilkudziesięciu tysiącach urządzeń pracujących na całym świecie w różnych strefach klimatycznych.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami OPZ Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zaproponowane przez Wykonawcę rozwiązanie techniczne nie zapewnia wymaganej przez Zamawiającego wytrzymałości mechanicznej np. na rozwiercenie w celu włamania się do urządzenia, odporności na korozję w miejscu uszkodzenia powłoki lakierowej, prostej i taniej technologii naprawy, uszkodzeń mechanicznych np. po uderzeniu przez pojazd.

Pytanie 2**Dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia Pkt. 3 ust. 12)**

W chwili obecnej zdecydowana większość światowych producentów parkomatów stosuje w swoich urządzeniach piktogramy w celu oznaczenia odpowiednich przycisków. Robienie opisów dodatkowo w 3 językach do każdego przycisku wpływa na załamanie estetyki urządzenia. Ponadto wg. naszej wiedzy jedynie

polscy producenci parkomatów stosują rozwiązanie polegające na fabrycznym drukowaniu opisów przycisków (nie za pomocą naklejek) co zdecydowanie ograniczy liczbę oferentów i co za tym idzie konkurencyjność ofert. Czy Zamawiający zmieni zapis i dopuści oznaczenie przycisków urządzeń za pomocą piktogramów lub umożliwi zastosowanie trwałych naklejek z opisami przycisków?

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ Zamawiający dopuszcza zastosowanie piktogramów razem z wymaganymi napisami. Nie dopuszcza nalepek samoprzylepnych z powodu ich nietrwałości.

Pytanie 3

Dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 3 ust. 20)

Zamawiający wymaga aby: „w przypadku awarii (o ile rodzaj awarii na to pozwala) parkometr powinien w stanie aktywnym wyświetlać lokalizację najbliższego sprawnego parkometru”

Czy Zamawiający zaakceptuje, aby informacja „o najbliższym sprawnym parkometrze” znajdowała się na łatwo wymiennej instrukcji lub w postaci mapki umieszczonej na urządzeniu? Jest to rozwiązanie bardziej praktyczne w szczególności w przypadku kiedy dojdzie do uszkodzenia wyświetlacza w urządzeniu.

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ Zamawiający nie dopuszcza zaproponowanego rozwiązania.

Pytanie 4

Dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 3 ust. 25)

Zamawiający wymaga umożliwienia płatności w parkomatach za pomocą zbliżeniowych kart płatniczych w systemach PayPass/PayWave. Pomimo, iż w chwili obecnej ta forma płatności jest szeroko propagowana to znaczna większość użytkowników kart płatniczych korzysta ze standardowego systemu płacenia kartami poprzez włożenie karty do czytnika. Czy Zamawiający zmieni wymóg dotyczący opłat kartami płatniczymi w parkomatach na możliwość wnoszenia opłat w parkomatach za pomocą funkcjonujących na rynku polskim kart bankowych/płatniczych niewymagających zatwierdzenia transakcji kodem PIN w szczególności kart chipowych oraz zbliżeniowych w systemie PayPass/PayWave? Takie rozwiązanie umożliwi opłacenie parkowania większej liczbie użytkowników parkingów.

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania

Pytanie 5

Dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia, Pkt. 3 ust. 28)

Zamawiający wymaga aby w warunkach słabej widoczności każdy znak klawiatury alfanumerycznej QWERTY był podświetlany. Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie w postaci dodatkowego oświetlenia wbudowanego w daszek parkomatu oświetlającego panel urządzenia w tym wszystkie przyciski klawiatury? Dzięki takiemu rozwiązaniu zostanie zapewnione wygodne korzystanie z klawiatury w warunkach słabej widoczności.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami OPZ Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zastosowanie proponowanego rozwiązania zdaniem Zamawiającego może pogorszyć czytelność komunikatów na wyświetlaczu.

Pytanie 6

Dotyczy: Opisu Przedmiotu Zamówienia Pkt. 3

Czy Zamawiający wymaga aby oferowane parkomaty posiadały podświetlane dodatkowo tabliczki instrukcji, przyciski oraz wyloty monet i paragonów? Takie rozwiązanie pozwoli na komfortowe korzystanie z parkomatów po zmroku, szczególnie w okresie jesienno-zimowym.

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ Zamawiający nie wymaga zaproponowanego rozwiązania. Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 7

Dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia Pkt. 3 ust. 29)

W jaki sposób Zamawiający rozumie funkcje wprowadzania numeru rejestracyjnego na każdym etapie realizacji transakcji przed jej ostatecznym zatwierdzeniem? Czy parkomat ma mieć specjalne przyciski do powrotu do funkcji wprowadzania numeru rej.?

W zdecydowanej większości produkowanych parkomatów w przypadku konieczności wprowadzenia numeru rejestracyjnego pojazdu, numer rejestracyjny wprowadza się na początku dokonywania transakcji czyli wprowadzenie nr. rej. - dokonanie płatności

– akceptacja i wydruk biletu lub na końcu dokonywania transakcji czyli wybór sposobu płatności i wprowadzenie kwoty – wprowadzenie nr. rej. – akceptacja

i wydruk biletu. W obu przypadkach bez wpisania nr. rej. użytkownik nie pobierze biletu. Dzięki temu proces dokonywania płatności jest uporządkowany i czytelny dla użytkownika. Czy Zamawiający dopuści zaproponowane metody wprowadzania numeru rejestracyjnego?

Odpowiedź:

Zamawiający dąży do ułatwienia obsługi parkometrów przez kierujących, którzy zamierzają parkować w SPP. W tym celu wymaga by kierujący mogli wprowadzać numer rejestracyjny (w szczególności kasować i uzupełniać) na każdym etapie realizacji transakcji przed jej ostatecznym zatwierdzeniem. Zamawiający nie narzuca wykonawcom warunku umieszczenia specjalnych przycisków do powrotu do funkcji wprowadzania numeru rejestracyjnego.

Pytanie 8

Dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia Pkt. 7

Prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca ma odpowiadać tylko za wymianę papieru w 23 parkomatach czy również powinien zapewnić dostawę papieru do 23 parkomatów przez 48 miesięcy?

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ Zamawiający będzie wymieniał papier dostarczony przez Wykonawcę.

Pytanie 9

Dotyczy Opisu Przedmiotu Zamówienia Pkt. 5

Prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca ma odpowiadać za wymianę papieru w 2 terminalach kontrolerskich oraz czy powinien zapewnić dostawę papieru do 2 terminali przez 48 miesięcy?

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ Zamawiający będzie wymieniał papier dostarczony przez Wykonawcę.

„WYKONAWCA C”**Pytanie 1**

Dotyczy opisu przedmiotu zamówienia pkt. 1. Czy zamawiający podtrzymuje zapis iż oferowane parkomaty muszą być wcześniej wyprodukowane i sprzedane w minimum 50 sztukach ? Taki zapis znacząco zmniejsza liczbę potencjalnych oferentów. Jeżeli parkomaty spełniają wszystkie wymogi zapis mógł mieć brzmienie: Parkomaty muszą pochodzić z produkcji seryjnej i być wcześniej wyprodukowane, sprzedane i użytkowane w innych lokalizacjach.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis zawarty w OPZ.

Pytanie 2

Dotyczy opisu przedmiotu zamówienia pkt. 1. Proszę określić przez jaki czas wykonawca jest zobowiązany do modyfikacji oprogramowania lub modernizacji urządzeń celem ich dostosowania do przepisów prawa bez pobierania dodatkowego wynagrodzenia ?

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ Wykonawca zobowiązany jest do modyfikacji oprogramowania oraz modernizacji urządzeń przez okres 48 miesięcy trwania usług serwisowych.

„WYKONAWCA D”

Rozdział 3. Wymagania dotyczące parkometrów.

Pytanie 1

1) „Urządzenie musi być przystosowane również do zasilania z sieci energetycznej 230V 50Hz.”

Przystosowanie parkometrów do zasilania z sieci wymaga wyposażenia go w dodatkowe elementy, np. inny zasilacz - ma to wpływ na cenę końcową. Czy wymóg Zamawiającego dotyczy wszystkich parkometrów, czy tylko jednego przekazywanego jako demonstracyjnego? Prosimy o doprecyzowanie zapisu.

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ wszystkie dostarczone parkometry muszą być przystosowane do zasilania z sieci 230V/50Hz.

Pytanie 2

2) „posiadać wymiary nie przekraczające: szerokości 500 mm, głębokości 400 mm i wysokości 2200 mm”

Czy określone przez zamawiającego wymiary zewnętrzne dotyczą obrysu obudowy wraz z zintegrowanym panelem słonecznym czy bez?

Odpowiedź:

Wymiary zewnętrzne parkometrów dotyczą obrysu obudowy wraz ze zintegrowanym panelem słonecznym.

Pytanie 3

3) „być oznaczony indywidualnym numerem identyfikacyjnym na froncie obudowy (nie dopuszcza się nalepek samoprzylepnych);”

Czy indywidualny numer parkomatu może być zrealizowany jako element wymienny w postaci winiety? Bądź czy może być elementem trwale przymocowanym do frontu urządzenia - w innej postaci niż naklejka?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza każde rozwiązanie za wyjątkiem nalepki samoprzylepnej.

Pytanie 4

4) *„być oznaczony, co najmniej po obu bokach, znakiem informacyjnym „P” (biała litera na niebieskim tle z białą obwódką o wymiarach min. 15 cm x 15 cm) na wysokości pozwalającej na łatwą lokalizację parkometru;”*

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie naklejek z symbolem P które będą przyklejone do boków parkomatów? Jeśli nie to prosimy o określenie dokładniejszych wymagań co naniesienia tego symbolu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie naklejki samoprzylepnej.

Pytanie 5

5) *„wszystkie przyciski funkcyjne muszą być odporne na uszkodzenia mechaniczne i trwale opisane słownie w trzech językach (polskim, angielskim i niemieckim)”*

Czy funkcje przycisków mają być opisane na przyciskach, czy obok – na obudowie?

Odpowiedź:

Funkcje przycisków mają być opisane obok przycisków na obudowie.

Pytanie 6

6) *„wszystkie przyciski funkcyjne muszą być odporne na uszkodzenia mechaniczne i trwale opisane słownie w trzech językach (polskim, angielskim i niemieckim) i podświetlane w warunkach słabej widoczności.”*

Prosimy o doprecyzowanie sposobu podświetlenia przycisków. Czy Zamawiający ma na myśli podświetlenie indywidualne każdego przycisku (oring lub dioda) czy podświetlenie zbiorcze całego panelu frontowego parkomatu umożliwiające opłacanie należności po zmroku? Na podstawie doświadczenia informujemy, że jedynie oświetlenie umieszczone ponad panelem frontowym gwarantuje klientowi po zmroku widoczność wszystkich przycisków funkcyjnych, winiet informacyjnych oraz innych elementów informacyjnych zlokalizowanych na froncie urządzenia.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami OPZ Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania. Zastosowanie proponowanego rozwiązania zdaniem Zamawiającego może pogorszyć czytelność komunikatów na wyświetlaczu.

Pytanie 7

7) *„wszystkie przyciski funkcyjne muszą być odporne na uszkodzenia mechaniczne i trwale opisane słownie w trzech językach (polskim, angielskim i niemieckim) i podświetlane w warunkach słabej widoczności. Nie dopuszcza się nalepek samoprzylepnych”*

Opis wykonany w formie nadruku na froncie urządzenia z biegiem czasu może ulec przetarciu. Jego odnowienie nie będzie możliwe bez demontażu całego frontu urządzenia, co pociągnie za sobą duże koszty. Ze względu na 48 miesięczny okres gwarancji uważamy że zastosowanie wysokiej jakości naklejek byłoby lepszym rozwiązaniem, a w przypadku ewentualnego uszkodzenia wymiana pojedynczej naklejki nie będzie powodowała dodatkowych kosztów. Takie rozwiązania stosowane są w wielu produktach infrastruktury komunikacyjnej.

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ Zamawiający nie dopuszcza nalepek samoprzylepnych.

Pytanie 8

8) *„urządzenie musi posiadać czujniki otwarcia drzwi dolnych (kasowych) oraz otwarcia zamka drzwi części technicznej”*

Sygnal z czujnika otwarcia **zamka** części technicznej nie jest jednoznacznym sygnałem informującym o otwarciu przedziału technicznego i zasada działania czujnika opisana przez Zamawiającego nie ma związku z samym otwarciem drzwi części technicznej. Dostosowując urządzenie do takiego zapisu może zaistnieć sytuacja, że parkomat po naruszeniu drzwi przestrzeni technicznej nie będzie sygnalizował otwarcia tej przestrzeni, bo zamek nie został otwarty.

Proponujemy zmianę zapisu na: "urządzenie musi posiadać czujniki otwarcia drzwi dolnych (kasowych) oraz czujnik otwarcia drzwi części technicznej".

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia warunków zawartych w OPZ.

Pytanie 9

9) „*parkometr musi być wyposażony w klawiaturę alfanumeryczną w układzie QWERTY umożliwiającą wprowadzanie numeru rejestracyjnego pojazdu, za który opłata zostaje wniesiona.*”

Z naszych doświadczeń wynika, że standard QWERTY jest znany tylko młodszemu pokoleniu społeczeństwa i takie rozlokowanie przycisków klawiatury utrudnia obsługę osobom starszym, nie mającym styczności ze standardem QWERTY.

Zapis ten ogranicza też zakres urządzeń oferowanych w przetargu do rozwiązań nielicznych producentów, którzy posiadają w wyposażeniu klawiaturę w układzie QWERTY, a która nie jest powszechnym standardem dla tego typu funkcjonalności.

Proponujemy dopuszczenie rozwiązania uwzględniającego rozmieszczenie znaków w kolejności alfabetycznej.

Odpowiedź:

Zgodnie z OPZ Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 10

10) „*W warunkach słabej widoczności każdy znak klawiatury musi być podświetlany. Zamawiający nie dopuszcza innego rozwiązania niż podane powyżej;*”

Prosimy o doprecyzowanie jaka ma być forma podświetlenia. Czy indywidualne każdego przycisku? Czy zbiorcze podświetlenie klawiatury zapewniające widoczność wszystkich znaków? Opis nie jest jednoznaczny.

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami OPZ, każdy znak klawiatury musi być indywidualnie podświetlony.

Pytanie 11

11) „*Wzbudzenie parkometru ze stanu uśpienia musi następować pod wpływem zbliżenia monety do otworu wrzutowego dla monet lub przyciśnięcia przycisku ustalającego kwotę opłaty dla karty bankowej, przyciśnięcia dowolnego przycisku klawiatury alfanumerycznej.*”

Zapis dotyczący wybudzania parkomatu za pomocą dowolnego przycisku klawiatury wymaga aby parkomat w trybie ciągłym zasiliał układy elektroniczne odpowiedzialne za obsługę klawiatury, co jest jednoznaczne ze zwiększonym poborem energii z akumulatorów.

Rozwiązania takie są stosowane tylko w niektórych parkomatach dostępnych na polskim rynku i stosując taki zapis Zamawiający zdaje się sugerować rozwiązania konkretnych producentów.

Sugerujemy zmianę zapisu na taki, który jest uniwersalny dla wszystkich dostępnych na rynku parkomatów:

„Wzbudzenie parkomatu ze stanu uśpienia musi następować pod wpływem zbliżenia monety do otworu wrzutowego dla monet lub przyciśnięcia przycisku akceptacji”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia warunków zawartych w OPZ.

Pytanie 12

12) „Wprowadzanie numeru rejestracyjnego (kasowanie, uzupełnianie) musi być możliwe na każdym etapie realizacji transakcji przed jej ostatecznym zatwierdzeniem.”

Z naszych doświadczeń wynika, że taki sposób wprowadzania rejestracji jest utrudnieniem dla klienta. Często zdarza się, że klient po zdeponowaniu środków akceptuje transakcję bez wprowadzenia rejestracji. Jeśli Zamawiający wymaga aby na każdym bilecie była umieszczona rejestracja samochodu klienta to lepszym rozwiązaniem jest wyodrębnienie w algorytmie opłacania oddzielnego kroku, w którym klient musi podać rejestrację. Dopiero po jej wprowadzeniu parkomat umożliwia dokonanie opłaty.

Odpowiedź:

Zamawiający dąży do ułatwienia obsługi parkomatów przez kierujących, którzy zamierzają parkować w SPP. W tym celu wymaga, by kierujący mogli wprowadzać numer rejestracyjny (w szczególności kasować i uzupełniać) na każdym etapie realizacji transakcji przed jej ostatecznym zatwierdzeniem. Zamawiający nie narzuca Wykonawcom warunku umieszczania specjalnych przycisków do powrotu do funkcji wprowadzania numeru rejestracyjnego.

Pytanie 13

13) „Daty świąt ruchomych oraz lokalnych powinny być programowane ręcznie”

Co oznacza opisana przez Zamawiającego forma programowania „ręczna”? Prosimy o doprecyzowanie zapisu. Czy chodzi o zapis dni za pomocą dostępnych w parkomacie przycisków i klawiatury? Czy do zaprogramowania ręcznego Zamawiający dopuszcza użycie jakiś dodatkowych narzędzi takich jak laptop, przenośna pamięć?

Odpowiedź:

Forma ręczna oznacza ręczne, indywidualne w każdym parkometrze programowanie świąt ruchomych za pomocą dostępnych przycisków i klawiatury lub za pomocą specjalnej (dodatkowej) klawiatury.

Pytanie 14

14) Czy Zamawiający dopuszcza możliwość opłacenia opłaty karnej w parkomatach jako dodatkowego elementu cennika?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.